



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: ☒ Personlig kvittens: ☐
Informationsförvaltare: Ian Hutchings 070-744 07 44
Granskad av: Harald Schaffhauser
Fastställd av: Hans Höwitz
Gäller fr.o.m: 2021-03-29 kl. 09:30
Gäller t.o.m: 2021-04-16 kl. 14.30
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Högdalsdepån
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Tub.

Sprängningsarbeten intill Högdalsdepån (östra)

Inför omläggning av VA-ledningar i Kvicksundsvägen kommer sprängarbeten utföras i närheten Högdalsdepån vid östra spårslingan. Detta är förberedande arbeten inför FUT:s utbyggnad av tunnelbanan. Arbetet kommer att pågå fr.o.m. den 29 mars t.o.m. den 16 april 2021.

Sprängtillfällen

På vardagar kommer det att finnas möjlighet att genomföra sprängningarna **kl. 09:30, 10:30, 11:30, 12:30, 13:30 och 14:30**. Antal sprängningarna kan variera från dag till dag och ska överenskommas med depåarbetsledaren enligt rutin på sidan 2.

Avstängt område

Östra spårområdet inom 50 meter från sprängplats enligt figur 1 ska i samband med sprängning vara utrymt och avstängt för såväl all trafik som personal, vilket även detta framgår av rutinen på sidan 2. Spår 24 och 25 kommer att vara avstängt för tåg och personal under tiden sprängningsarbete pågår. Gäller mellan km 8+950 och 8+800.

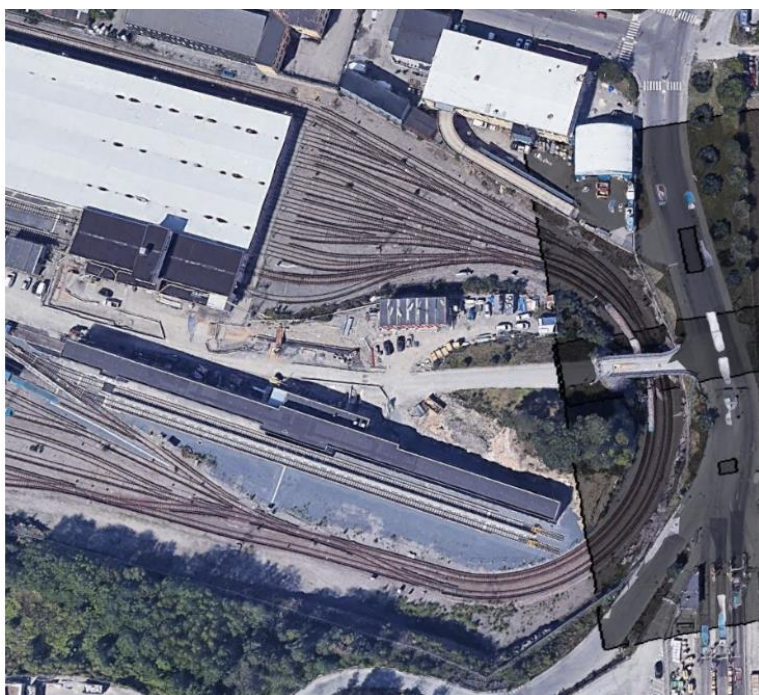
SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Rutin för sprängning

Strukton ansvarar för Tsm

1. Tsm kontaktar ansvarig sprängarbas innan kl. 08:00 samma dag och kollar vilka tider sprängningarna önskas genomföras.
2. Tsm kontaktar depåarbetsledaren innan kl. 08:00 samma dag för att komma överens om vilka tider som kan nyttjas för sprängning.
3. När det är dags för sprängning kommer Tsm att kontakta depåarbetsledare och efter hans/hennes tillstånd stänga av ovannämnt spårområde med hindermärken.
4. Depåarbetsledningen ombesörjer att depåförare informeras om sprängningen.
5. Sprängansvarig samordnar postering utanför depåområdet (flaggvakter). Tsm samordnar postering i depån (flaggvakter) och erforderligt skydd enligt Tri Tub.
6. Tsm meddelar sprängarbasen att sprängningen kan genomföras.
7. Skott går, sprängansvarig ger klarsignal, postering avslutas.
8. Okulär besiktning genomförs av Tsm efter att sprängningen har utförts.
9. Om inga hinder föreligger meddelar Tsm depåarbetsledare att spår 24 och 25 är farbart igen och tar samtidigt bort hindermärken.

Skiss över område



Figur 1 Skuggmarkering visar område inom 50m från sprängplats.



Hans Höwitz
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen